

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H I 1 - m 5/59

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Ausgegeben am 23. Juli 1959

Mai 1959

I. Straßenverkehrsunfälle

Monat	Unfälle									
	innerhalb		außerhalb		insgesamt		darunter mit			
	geschlossener Ortslage		geschlossener Ortslage				Personenschaden			
							innerhalb		außerhalb	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Januar	11 757	13 792	2 883	3 868	14 640	17 660	3 879	3 901	1 215	1 393
Februar	11 685	10 663	2 819	2 916	14 504	13 579	4 027	3 610	1 206	1 282
März	12 711	14 263	3 091	3 309	15 802	17 572	3 974	5 180	1 269	1 592
1. Vj.	36 153	38 718	8 793	10 093	44 946	48 811	11 880	12 691	3 690	4 267
April	12 324	16 155	2 926	3 317	15 250	19 472	4 724	6 324	1 420	1 554
Mai	15 276	16 080	3 956	4 303	19 232	20 383	6 367	6 627	1 980	2 167
Juni	13 947		3 666		17 613		5 919		1 934	
2. Vj.	41 547		10 548		52 095		17 010		5 334	
Juli	15 363		4 229		19 592		6 654		2 279	
August	15 074		4 416		19 490		6 559		2 299	
September	15 728		4 218		19 946		6 674		2 103	
3. Vj.	46 165		12 863		59 028		19 887		6 681	
Oktober	16 936		4 347		21 283		6 511		2 093	
November	14 513		3 654		18 167		5 117		1 704	
Dezember	16 967		3 991		20 958		5 742		1 793	
4. Vj.	48 416		11 992		60 408		17 370		5 590	
Jahr	172 281		44 196		216 477		66 147		21 295	

Monat	Unfälle									
	mit Personenschaden zusammen		mit nur Sachschaden							
			innerhalb		außerhalb		zusammen		darunter unter 200 DM	
	geschlossener Ortslage		geschlossener Ortslage							
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Januar	5 094	5 294	7 878	9 891	1 668	2 475	9 546	12 366	6 366	7 814
Februar	5 233	4 892	7 658	7 053	1 613	1 634	9 271	8 687	6 306	5 641
März	5 243	6 772	8 737	9 083	1 822	1 717	10 559	10 800	7 217	7 446
1. Vj.	15 570	16 958	24 273	26 027	5 103	5 826	29 376	31 853	19 889	20 901
April	6 144	7 878	7 600	9 831	1 506	1 763	9 106	11 594	6 345	8 054
Mai	8 347	8 794	8 909	9 453	1 976	2 136	10 885	11 589	7 677	8 183
Juni	7 853		8 028		1 732		9 760		6 883	
2. Vj.	22 344		24 537		5 214		29 751		20 905	
Juli	8 933		8 709		1 950		10 659		7 606	
August	8 858		8 515		2 117		10 632		7 479	
September	8 777		9 054		2 115		11 169		7 826	
3. Vj.	26 568		26 278		6 182		32 460		22 911	
Oktober	8 604		10 425		2 254		12 679		8 845	
November	6 821		9 396		1 950		11 346		7 785	
Dezember	7 535		11 225		2 198		13 423		8 944	
4. Vj.	22 960		31 046		6 402		37 448		25 574	
Jahr	87 442		106 134		22 901		129 035		89 279	

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm).  
Preis dieser Monatsausgabe 0,50 DM zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

II. Getötete und verletzte Personen

Monat	Getötete Personen		Verletzte Personen					
			inesamt		davon			
	1958	1959	1958	1959	schwerverletzt 1958	1959	leichtverletzt 1958	1959
<b>a) innerhalb geschlossener Ortslage</b>								
Januar	141	116	4 501	4 620	1 660	1 602	2 841	3 018
Februar	124	140	4 700	4 170	1 718	1 498	2 982	2 672
März	116	145	4 713	6 226	1 683	2 154	3 030	4 072
1. Vierteljahr	381	401	13 914	15 016	5 061	5 254	8 853	9 762
April	138	162	5 561	7 505	1 901	2 508	3 660	4 997
Mai	165	148	7 686	8 187	2 597	2 668	5 089	5 519
Juni	138		7 240		2 308		4 932	
2. Vierteljahr	441		20 487		6 806		13 681	
Juli	153		8 169		2 632		5 537	
August	170		8 155		2 751		5 404	
September	182		8 082		2 695		5 387	
3. Vierteljahr	505		24 406		8 078		16 328	
Oktober	171		7 834		2 593		5 241	
November	171		6 027		2 147		3 880	
Dezember	193		6 719		2 476		4 243	
4. Vierteljahr	535		20 580		7 216		13 364	
Jahr	1 862		79 387		27 161		52 226	
<b>b) außerhalb geschlossener Ortslage</b>								
Januar	98	85	1 635	1 900	788	795	847	1 105
Februar	103	99	1 660	1 707	730	759	930	948
März	94	122	1 800	2 230	801	1 002	999	1 228
1. Vierteljahr	295	306	5 095	5 837	2 319	2 556	2 776	3 281
April	104	133	1 885	2 128	891	984	994	1 144
Mai	174	165	2 805	3 120	1 321	1 389	1 484	1 731
Juni	145		2 683		1 234		1 449	
2. Vierteljahr	423		7 373		3 446		3 927	
Juli	174		3 119		1 415		1 704	
August	178		3 220		1 437		1 783	
September	183		2 927		1 265		1 662	
3. Vierteljahr	535		9 266		4 117		5 149	
Oktober	172		2 784		1 304		1 480	
November	149		2 254		1 029		1 225	
Dezember	149		2 328		981		1 347	
4. Vierteljahr	470		7 366		3 314		4 052	
Jahr	1 723		29 100		13 196		15 904	
<b>c) zusammen</b>								
Januar	239	201	6 136	6 520	2 448	2 397	3 688	4 123
Februar	227	239	6 360	5 877	2 448	2 257	3 912	3 620
März	210	267	6 513	8 456	2 484	3 156	4 029	5 300
1. Vierteljahr	676	707	19 009	20 853	7 380	7 810	11 629	13 043
April	242	295	7 446	9 633	2 792	3 492	4 654	6 141
Mai	339	313	10 491	11 307	3 918	4 057	6 573	7 250
Juni	283		9 923		3 542		6 381	
2. Vierteljahr	864		27 860		10 252		17 608	
Juli	327		11 288		4 047		7 241	
August	348		11 375		4 188		7 187	
September	365		11 009		3 960		7 049	
3. Vierteljahr	1 040		33 672		12 195		21 477	
Oktober	343		10 618		3 897		6 721	
November	320		8 281		3 176		5 105	
Dezember	342		9 047		3 457		5 590	
4. Vierteljahr	1 005		27 946		10 530		17 416	
Jahr	3 585		108 487		40 357		68 130	

III. Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

im M a i

19 59

A Unfälle nach Straße und Ort	Unfälle insgesamt	C Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer	Zahl der Verkehrsteilnehmer	
			insgesamt	darunter flüchtig nach Verkehrsunfall
1. a) Auf einer Bundesautobahn	180	1. Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	1 912	38
b) " " Bundesstraße	2 341	2. Kraftroller (Motorroller)	1 183	12
c) " " Landstraße I. Ordnung	1 992	3. Personenkraftwagen (einschl. Kombinations-, Kranken-Kraftwagen)	5 772	228
d) " " " II. Ordnung	607	4. Kraftomnibusse	134	3
e) " " anderen Straße	3 674	5. Oberleitungsomnibusse	9	-
Unfälle insgesamt	8 794	6. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	909	33
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	3 302	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht:		
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang		a) bis 3 500 kg	471	3
a) mit Schranken	11	b) von 3 501 bis 9 000 kg	320	2
b) mit Warnlichtern	6	c) von 9 001 und mehr kg	60	-
c) ohne Schranken und Warnlichter	8	d) ohne Angabe	58	28
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	23	7. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	310	17
5. In einer Kurve	862	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:		
B Unfälle nach Art und Folgen		a) bis 3 500 kg	20	2
I. Unfälle nach ihrer Art		b) von 3 501 bis 9 000 kg	77	1
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	3 480	c) von 9 001 und mehr kg	188	2
2. Auffahren eines Fahrzeuges		d) ohne Angabe	25	12
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug	559	8. Sattelschlepper	27	-
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	424	9. Andere Zugmaschinen	53	1
c) auf ein parkendes Fahrzeug	140	10. Sonstige Kraftfahrzeuge	7	-
d) auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn	943	Kraftfahrzeuge zusammen 1. bis 10.	10 316	332
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	1 679	11. Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	111	-
4. Andere Unfälle	1 569	12. Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	16	-
Unfälle insgesamt	8 794	13. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	1 814	27
II. Unfälle nach ihren Folgen		14. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	2 009	51
1. Unfälle mit Getöteten	297	15. Fußgänger	2 355	14
2. Unfälle mit Schwerverletzten	3 377	16. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	17	-
3. Unfälle mit Leichtverletzten	5 120	17. Handwagen und Handkarren	8	-
Unfälle mit Personenschaden zusammen	8 794	18. Geführte oder frei herumlaufende Tiere	79	-
		19. Sonst. Verkehrsteilnehmer einschl. sonst. und unbekannter Fahrzeuge	19	2
		Verkehrsteilnehmer insgesamt	16 744	426

D Beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer nach Alter und Geschlecht

Geschlecht	Altersklasse(n)							Ohne Angabe	Insgesamt	
	unter 18 Jahre	18	25	35	45	55	65 und mehr Jahre			zusammen
		bis unter ... Jahren								
		25	35	45	55	65				
Männlich	347	4 101	3 077	1 629	1 448	691	109	11 402	-	-
Weiblich	11	126	133	123	87	36	3	519	-	-
Insgesamt	358	4 227	3 210	1 752	1 535	727	112	11 921	404	12 325

E Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen von Unfällen

I. Ursachen bei Fahrzeugführern	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- räder	Straßen- bahnen	Sonstige Fahr- zeuge	Zusammen
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	180	817	6	159	216	212	1	4	1 595
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	71	406	6	92	109	217	2	1	904
3. Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	285	439	15	124	176	120	2	1	1 162
4. Fehler beim Begegnungsverkehr	64	151	-	31	58	63	-	-	367
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.)	9	29	-	5	3	5	-	-	51
6. Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen	15	33	1	3	13	6	-	-	71
7. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	9	20	-	5	20	47	-	-	101
8. Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	25	14	-	1	4	3	-	-	47
9. Vorschriftenwidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	5	8	1	2	1	3	-	-	20
10. Nichtbeachten der Abblendvorschriften	3	14	-	-	-	-	-	2	19
11. Nichtbeachten der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	7	4	-	3	-	3	-	2	19
12. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	120	213	3	29	98	95	-	-	558
13. Verkehrswidriges Parken	-	12	-	6	-	1	-	1	20
14. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	434	577	-	83	175	48	2	1	1 320
15. Zu dichtes Auffahren	125	162	3	48	55	33	2	-	428
16. Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	89	1	22	-	-	-	-	112
17. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	6	107	1	39	14	27	-	1	195
18. Fahrer unter Alkoholeinfluß	273	332	-	37	250	87	-	1	980
19. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	5	22	-	8	3	2	-	-	40
20. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	1	8	-	1	4	11	-	-	25
21. Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern	91	107	4	30	131	89	2	6	460
<b>E I. Ursachen bei Fahrzeugführern zusammen</b>	<b>1 728</b>	<b>3 564</b>	<b>41</b>	<b>728</b>	<b>1 330</b>	<b>1 072</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>8 494</b>

Noch: E Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen von Unfällen

II. Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung	Ursachen bei								Ursachen zusammen
	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen, Zug- maschi- nen	Mopeds	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	son- stigen Fahr- zeugen	
1. Mängel an den Bremsen	7	12	-	9	6	7	-	-	41
2. Mängel an der Lenkung	1	8	1	3	-	1	-	-	14
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	3	8	-	7	5	2	-	-	25
4. Mängel an der Bereifung	12	41	-	3	2	2	-	-	60
5. Mängel an der Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	3
6. Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	3	1	-	4	3	5	-	-	16
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	-	-	-	3	-	-	-	-	3
8. Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	13	12	4	15	9	6	-	1	60
10. Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung)	5	7	-	21	7	7	-	-	47
E II. Ursachen bei Fahrzeugen zusammen	45	90	5	65	33	30	-	1	269
E I. und II. zusammen	1 773	3 654	46	793	1 363	1 102	11	21	8 763

III. Ursachen bei Fußgängern	Ursachen bei Fußgängern		
	im Alter von		insgesamt
	unter 14 Jahren	14 und mehr Jahren	
1. Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			
a) auf Fußgängerüberwegen mit Ampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	15	24	39
b) an anderen markierten Fußgängerüberwegen	17	35	52
c) Auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege	711	566	1 277
2. Auf- oder Abspringen auf bsw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	5	10	15
3. Spielen auf der Fahrbahn	159	12	171
4. Benutzen der falschen Straßenseite	5	48	53
5. Alkoholeinfluß	-	149	149
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	2	8	10
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger	41	62	103
E III. Ursachen bei Fußgängern zusammen	955	914	1 869

Noch: E Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen von Unfällen

IV. Straßenverhältnisse als Unfallursachen		Zahl	V. Witterungseinflüsse als Unfallursachen		Zahl
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch			1. Sichtbehinderung durch		
a) ausgefl. Öl, Dung, Laub usw.		152	a) Nebel		9
b) durch Schnee oder Eis		1	b) starken Regen, Hagel, Schneegestöber		5
c) durch Regen		95	c) blendende Sonne		9
2. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche		52	2. Sonstige Witterungseinflüsse		4
3. Wechsel der Fahrbahndecke		6	<b>E V. Witterungseinflüsse als Unfallursachen zusammen</b>		<b>27</b>
4. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)			<b>VI. Andere Unfallursachen</b>		
a) Ständiger Zustand		26	1. Tier auf der Fahrbahn		82
b) durch Bauarbeiten bedingt		26	2. Sonstige Hindernis auf der Fahrbahn		53
5. Unzureichende Beschilderung der Straße		2	3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken		-
6. Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen		6	4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen		1
7. Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen		30	5. Sonstige Unfallursachen		37
<b>E IV. Straßenverhältnisse als Unfallursachen zusammen</b>		<b>396</b>	<b>E VI. Andere Unfallursachen zusammen</b>		<b>173</b>
			<b>E I. bis VI. Unfallursachen insgesamt</b>		<b>11 228</b>

F Unfallfolgen

Zahl der Getöteten und Verletzten

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete Personen		Verletzte Personen					
	zusammen	darunter unter 14 Jahre	stationärer Behandlung zugeführt		sonstige Verletzte		zusammen	darunter unter 14 Jahre
			zusammen	darunter unter 14 Jahre	zusammen	darunter unter 14 Jahre		
auf Krafträdern	72	1	1 100	18	2 051	28	3 151	46
auf Personenkraftwagen	52	1	884	44	1 606	92	2 490	136
auf Kraftomnibussen	-	-	13	1	40	6	53	7
auf Lastkraftwagen	7	-	102	1	172	5	274	6
auf sonstigen Kfs.	-	-	2	-	3	-	5	-
auf Mopeds	42	-	593	4	1 093	20	1 686	24
auf Fahrrädern	43	5	488	81	999	202	1 487	283
auf sonst. Fahrzeugen	3	-	8	-	31	2	39	2
als Fußgänger	94	32	866	404	1 250	600	2 116	1 004
Sonstige	-	-	1	-	5	-	6	-
<b>Insgesamt</b>	<b>313</b>	<b>39</b>	<b>4 057</b>	<b>553</b>	<b>7 250</b>	<b>955</b>	<b>11 307</b>	<b>1 508</b>

IV. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen im Mai 1959

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Getötete Personen		Verletzte Personen			
	insgesamt	Per- sonen- schaden	davon mit nur Sachschaden		zusammen	darunter unter 14 Jahre	schwer- verletzt	leicht- verletzt	zusammen	darunter unter 14 Jahre
			zusammen	darunter unter 200 DM						
<b>Kreisfreie Städte:</b>										
Düsseldorf . . . . .	1 186	407	779	516	7	1	130	367	497	48
Duisburg . . . . .	769	314	455	348	3	-	97	282	379	55
Essen . . . . .	989	353	636	580	5	-	123	319	442	70
Krefeld . . . . .	330	146	184	138	6	1	56	145	201	17
Leverkusen . . . . .	153	84	69	55	1	-	44	56	100	13
M.Gladbach . . . . .	222	100	122	89	-	-	29	94	123	13
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	265	115	150	115	4	-	38	110	148	15
Neuß . . . . .	149	56	93	58	3	-	19	47	66	10
Oberhausen . . . . .	282	148	134	100	7	2	76	112	188	24
Remscheid . . . . .	146	56	90	73	3	-	14	53	67	13
Rheydt . . . . .	98	50	48	33	2	1	19	38	57	14
Solingen . . . . .	194	66	128	84	1	-	32	56	88	10
Viersen . . . . .	51	25	26	21	1	-	11	27	38	6
Wuppertal . . . . .	519	169	350	255	2	-	45	163	208	27
Bonn . . . . .	354	107	247	180	-	-	54	74	128	23
Köln . . . . .	1 515	599	916	646	12	2	240	518	758	82
Aachen . . . . .	279	85	194	165	2	-	37	65	102	19
Bocholt . . . . .	37	24	13	4	-	-	11	20	31	4
Bottrop . . . . .	124	66	58	37	2	2	32	58	90	12
Gelsenkirchen . . . . .	451	217	234	165	3	1	89	193	282	58
Gladbeck . . . . .	117	60	57	32	2	-	20	54	74	14
Münster (Westf.) . . . . .	260	106	154	103	-	-	30	92	122	16
Recklinghausen . . . . .	199	98	101	56	3	1	52	83	135	18
Bielefeld . . . . .	246	105	141	119	-	-	50	75	125	16
Herford . . . . .	77	42	35	22	1	-	20	36	56	10
Bochum . . . . .	424	175	249	170	3	1	54	154	208	35
Castrop-Rauxel . . . . .	85	46	39	30	3	-	22	45	67	6
Dortmund . . . . .	976	358	618	485	10	-	152	298	450	67
Hagen . . . . .	280	90	190	141	3	1	38	71	109	17
Hamm (Westf.) . . . . .	96	48	48	38	3	-	18	50	68	5
Herne . . . . .	102	40	62	50	-	-	14	35	49	14
Iserlohn . . . . .	79	28	51	39	-	-	14	27	41	8
Lüdenscheid . . . . .	63	23	40	32	-	-	6	25	31	7
Lünen . . . . .	98	50	48	38	2	1	17	42	59	7
Siegen . . . . .	66	27	39	32	2	-	21	10	31	7
Wanne-Eickel . . . . .	107	58	49	35	2	1	17	48	65	11
Wattenscheid . . . . .	73	45	28	25	2	-	24	33	57	11
Witten . . . . .	139	68	71	52	1	-	25	60	85	6
<b>Krfr. Städte zusammen.</b>	<b>11 600</b>	<b>4 654</b>	<b>6 946</b>	<b>5 161</b>	<b>101</b>	<b>15</b>	<b>1 790</b>	<b>4 035</b>	<b>5 825</b>	<b>808</b>
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:</b>										
Bad Godesberg . . . . .	121	40	81	43	2	-	14	30	44	1
Herten . . . . .	58	28	30	19	4	-	6	29	35	4
Marl . . . . .	120	60	60	34	2	1	30	44	74	8
Rheinhausen . . . . .	49	20	29	25	-	-	12	14	26	2
<b>Landkreise:</b>										
Dinslaken . . . . .	132	64	68	55	5	1	33	43	76	15
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	457	165	292	180	6	-	74	133	207	27
Geldern . . . . .	76	40	36	22	3	-	17	35	52	11
Grevenbroich . . . . .	164	89	75	47	4	1	43	73	116	15
Kempen-Krefeld . . . . .	249	132	117	87	4	1	73	106	179	15
Kleve . . . . .	90	46	44	28	3	-	31	28	59	8
Moers . . . . .	295	138	157	117	3	-	78	99	177	25
Rees . . . . .	110	48	62	48	1	-	31	27	58	10

Noch: IV. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen im Mai 1959

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Getötete Personen		Verletzte Personen			
	insgesamt	Per- sonen- schaden	davon mit		zusammen	darunter unter 14 Jahre	schwer- verletzt	leicht- verletzt	zusammen	darunter unter 14 Jahre
			nur Sachschaden	zusammen						
noch: Landkreise										
Rhein-Wupper-Kreis . .	232	109	123	82	6	-	51	86	137	15
Bergheim (Erft) . . . .	104	44	60	40	2	-	20	34	54	10
Bonn . . . . .	276	114	162	102	5	-	63	89	152	12
Euskirchen . . . . .	162	67	95	58	2	-	50	44	94	10
Köln . . . . .	182	79	103	64	3	1	53	54	107	13
Oberbergischer Kreis .	116	62	54	40	5	1	38	49	87	8
Rhein.-Berg. Kreis . .	250	115	135	96	6	-	65	89	154	17
Siegburg . . . . .	353	164	189	117	8	-	94	117	211	19
Aachen . . . . .	282	139	143	100	1	-	58	118	176	38
Düren . . . . .	167	84	83	74	5	-	33	76	109	14
Erkelenz . . . . .	106	45	61	41	9	-	25	34	59	4
Jülich . . . . .	60	28	32	17	1	-	14	25	39	7
Monschau . . . . .	50	18	32	21	3	-	20	8	28	3
Schleiden . . . . .	68	34	34	27	5	-	23	31	54	10
Selfkantkreis										
Geilenk.-Heinsberg . .	87	49	38	30	4	-	26	33	59	5
Ahaus . . . . .	97	49	48	26	3	1	32	38	70	8
Beckum . . . . .	152	97	55	27	3	-	56	64	120	21
Berken . . . . .	90	50	40	14	2	1	32	44	76	5
Coesfeld . . . . .	72	50	22	13	4	-	30	35	65	7
Lüdinghausen . . . . .	133	72	61	41	5	1	39	58	97	18
Minster . . . . .	128	72	56	29	7	-	43	65	108	6
Recklinghausen . . . .	461	235	226	131	7	1	104	220	324	39
Steinfurt . . . . .	153	86	67	44	3	2	39	72	111	14
Tecklenburg . . . . .	105	58	47	28	6	1	37	38	75	12
Warendorf . . . . .	65	32	33	15	4	1	26	22	48	4
Bielefeld . . . . .	117	73	44	27	5	-	39	49	88	7
Büren . . . . .	42	21	21	6	1	-	14	14	28	3
Detmold . . . . .	159	64	95	58	-	-	40	39	79	8
Halle (Westf.) . . . .	60	38	22	14	4	2	23	27	50	4
Herford . . . . .	139	75	64	42	-	-	38	63	101	13
Höxter . . . . .	84	33	51	35	4	-	14	21	35	3
Lemgo . . . . .	128	61	67	48	6	1	25	60	85	7
Lübbecke . . . . .	64	41	23	13	2	1	25	34	59	6
Minden . . . . .	202	78	124	82	4	-	56	43	99	5
Paderborn . . . . .	168	76	92	57	1	-	47	60	107	16
Warburg . . . . .	37	17	20	10	1	-	13	9	22	2
Wiedenbrück . . . . .	192	112	80	46	2	1	66	86	152	17
Altena . . . . .	204	81	123	79	4	1	45	67	112	11
Arnsberg . . . . .	150	60	90	64	1	-	29	49	78	10
Brilon . . . . .	66	28	38	24	1	-	26	20	46	4
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	304	118	186	136	2	-	59	95	154	26
Iserlohn . . . . .	203	79	124	90	3	-	37	69	106	22
Lippstadt . . . . .	127	45	82	45	2	-	27	31	58	10
Meschede . . . . .	77	37	40	27	2	1	19	33	52	9
Olpe . . . . .	97	37	60	41	2	1	16	27	43	11
Siegen . . . . .	126	57	69	44	8	1	37	50	87	9
Soest . . . . .	180	74	106	76	6	1	45	64	109	16
Unna . . . . .	297	141	156	91	13	1	64	107	171	32
Wittgenstein . . . . .	36	20	16	6	-	-	12	11	23	4
Landkreise zusammen .	8 783	4 140	4 643	3 022	212	24	2 267	3 215	5 482	700
Nordrhein-Westfalen .	20 383	8 794	11 589	8 183	313	39	4 057	7 250	11 307	1 508
Polizeikreise:										
KPB Aachen . . . . .	561	224	337	265	3	-	95	183	278	57
" Bocholt . . . . .	127	74	53	18	2	1	43	64	107	9
" Bochum . . . . .	845	386	459	332	8	2	134	330	464	77
" Bonn . . . . .	702	253	449	305	6	-	141	183	324	37
" Dortmund . . . . .	1 159	454	705	553	15	1	191	385	576	80
" M. Gladbach . . . . .	371	175	196	143	3	1	59	159	218	33
" Recklinghausen . . .	901	459	442	256	14	4	208	415	623	83
" Siegburg . . . . .	281	132	149	94	7	-	70	97	167	17
" Wuppertal . . . . .	859	291	568	412	6	-	91	272	363	50